

Mezinárodní mistrovská soutěž I. stupně ČR v ROB

2. Ranglistenlauf 2018

Altenberg 2018

Pokyny sobota 2.6.2018 144 MHz, závod na klasické trati

Mapa

1:15 000, E= 5 m, formát **A4**, stav podzim 2016, s předtištěným startem a cílem včetně startovního a cílového kolečka. Nutno respektovat vyznačené zakázané prostory!

Terén

Z 90 % zalesněná oblast Krušných hor, smíšené lesy, mokřady.

Trénink pro obě pásma proběhne v pátek 1.6.2018 ve 20:00-21:30 hod. v centru soutěže- autokemp Osek (N 50°37.317' E 13°41.105')

Start 00 = 11:00

Limit

Limit je 150 minut pro všechny kategorie.

Doprava na start:

Individuálně-vlastními vozy na hlavní parkoviště Rehefeld-Zaunhaus (N 50°43.733' E 13°42.177'). Možnost dalšího parkování 50.7289492N, 13.6963128E, případně i podél komunikace Am Donnerberg (rozšířená stání), vše bezplatné.

Mikrobusem pořadatele (19 míst) z hlavního parkoviště každých cca 10 min. (od 9,40 hod. do 11,30 hod.) do prostoru startu.

POZOR, komunikace Altenberg-Rehefeld je uzavřena. Na shromaždiště nutno jet přes Moldavu nikoliv přes Cínovec. Mezi obcemi Nové město v Krušných horách a Moldava jsou vyfrézované díry za účelem opravy komunikace.

Odevzdání přijímačů

Odevzdání přijímačů ihned po příjezdu mikrobusem do prostoru startu. Zákaz uvádět přijímače v činnost při příjezdu na parkoviště, případně v průběhu přepravy na start.

Frekvence

Kontrola 1-5 (pomalé)	144,500 MHz
Kontrola R1-R3 (rychlé)	145,200 MHz
Maják	144,850 MHz

Organizace startu

Startovní interval – 5 minut

Příprava – 10 minut před startem, do přípravy již s vymazaným a zkontrolovaným čipem.

Startovní koridor 120 m.

Každý závodník se dostaví na start (přípravu) samostatně, dle přiděleného startovního času. Případné vyvolávání je pouze orientační a nezávazné. Převoz věcí ze startu do cíle zajistí pořadatel

Koridor: A – kateg. D12, D14, D16, D50, D60, M12, M14, M16, M60, M70

Koridor: B – kateg. D19, D20, D35, M19, M20, M40, M50

Organizace cíle

Cílový koridor v délce 170 m značený fáborky-průběžný v obou směrech, 30 m oboustranný koridor průběžný jen směrem do cíle. Maják se razí.

V cíli k dispozici voda a oplatka.

Zdravotní služba: zajištěna v prostoru cíle.

Způsob ražení

Lampion a stojan s elektronickým ražením SportIdent, pro případ poruchy elektronického ražení použijte kleště umístěné na stojanu a mapu. Stojan je označen číslem kontroly a písmenem **R** pro rychlou sadu vysílačů.

Trat'

Kategorie	Kontrollen/TX						Korridor
D12	2	4				M	A
D14	2	3	4			M	A
D16	1	2	4	5		M	A
D19	R1	R2	R3	5		M	B
D20	R1	2	R3	4	5	M	B
D35	R1	R2	R3	4		M	B
D50	R1	R2	R3			M	A
D60	1	3	5			M	A
M12	2	5				M	A
M14	2	4	5			M	A
M16	1	2	3	5		M	A
M19	1	2	R3	4	5	M	B
M20	R1	R2	R3	4	5	M	B
M40	R1	R2	3	4	5	M	B
M50	1	R2	4	5		M	B
M60	1	2	3	4		M	A
M70	1	2	4			M	A

Jury závodu:

Jitka Šimáčková, Ludmila Ondrouchová, Karel Jirásek

Ukončení závodu 16,20 hod.

Vyhlášení výsledků v 19,30 hod. v prostoru kempu Osek, v případě špatného počasí se vyhlášení přesouvá do velké tělocvičny ZŠ Osek.